



MORGAN

háromkerekű

Ereszkedj bele a kipárnázott vezetőülésbe, nyomd meg az indítógombot, és hallgasd, ahogy a háromkerekűben felbőg a motor! Ez a pompás morajlás az autó elején V alakban elhelyezkedő két hatalmas hengernek köszönhető. Ha nem esik az eső, páratlan vezetési élményben lehet részünk. A Morgan 1952-ben beszüntette a háromkerekű autók gyártását, de 2011 óta újra elérhető a modell.

CSÚCSSEBESSÉG: 185 km/óra

MOTOR: 2 literes, V2-es

EREDETI ÁR: kb. 10 millió Ft (a 2011-es modell)

GYÁRTÁS KEZDETE: 1909 (2011-től újra)

TELJESÍTMÉNY: 80 lóerő

GYORSULÁS: 0–100 km/óra 4,5 mp alatt

TUDTAD?

Az első önműködő jármű is egy háromkerekű volt, amelyet 1769-ben épített Nicolas-Joseph Cugnot. Gőzhajtással, óránként 4 km-t tett meg.







ALPINE A110

Az eredeti Alpine A110 az 1960–70-es évek stílusos sport- és raliautója volt. Modern megfelelője hasonlóan áramvonalas, megmaradtak a kerek fényszórók is. Kék, fehér és fekete színekben kapható. A négyhengeres turbómotor vadul felbőg, ahogy az autó széleseben távolodik. A Morgan háromkerekűtől eltérően ennek a sportkocsinak közepén van a motorja.

CSÚCSSEBESSÉG: 250 km/óra

MOTOR: 1,8 literes, S4-es

EREDETI ÁR: kb. 17,8 millió Ft

GYÁRTÁS KEZDETE: 2017 (az új modellé)

TELJESÍTMÉNY: 250 lóerő

GYORSULÁS: 0–100 km/óra 4,5 mp alatt

TUDTAD?

Az első Alpine autót Dieppe-ben, Jean Rédélé francia autóversenyző kereskedésében gyártották, 1955-ben. A Renault 1973-ban felvásárolta a céget.







ASTON MARTIN

DB5

Egyes szuperautóknál csak a sebesség számít, a kényelem alig. Az Aston Martin DB5 1963-ban luxus-túraautónak készült. Egy álom volt vezetni, gyorsan száguldott, ráadásul jól is nézett ki. Csupán 1059 darabot gyártottak belőle; elektromos ablakokkal, hátradönthető ülésekkel, küllős felnikkel és igény szerint légkondicionálóval árulták. Hallgasd csak a hathengeres motor dorombolását!

CSÚCSSEBESSÉG: 233 km/óra

MOTOR: 4 literes, S6-os

EREDETI ÁR: kb. 1,5 millió Ft

GYÁRTÁS KEZDETE: 1963

TELJESÍTMÉNY: 282 lóerő

GYORSULÁS: 0–100 km/óra 8,1 mp alatt

TUDTAD?

Ez James Bond kedvenc autója. Az övé azonban golyóálló kasznival, beépített gépfegyverekkel, kaptatulással és forgatható rendszámablával készült.



